**20. ТРАНСПОРТ**

***TRANSPORT***

Раздел содержит статистическую информацию о транспортной деятельности, разрабатываемую Росстатом, МВД России,   
Росавиацией, Росморречфлотом, Росавтодором, Ространснадзором и др.

Более подробная информация, характеризующая состояние транспорта в России, представлена в статистическом сборнике   
Росстата «Транспорт в России. 2022» (https://rosstat.gov.ru/ folder/210/document/13229).

*This section contains statistical information on transport activities, compiled by the Federal State Statistics Service (Rosstat),  
 the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, the Federal Air Transport Agency, the Federal Agency for Maritime and River Transport, the Federal Road Transport Agency, the Federal Transportation Inspection Service and others.*

*More detailed information, characterizing the condition of transport in Russia, is presented in the Rosstat statistical publication «Transport in Russia. 2022» (http://rosstat.gov.ru/ folder/210/document/13229).*

**20.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА**

***MAIN TRANSPORT INDICATORS***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1928 | 1940 | 1950 | 1960 | 1990 | 2000 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Эксплуатационная длина путей  сообщения общего пользования  (на конец года),  тыс. км: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *Operational length of public  communication routes (end of year), thou. km:* |
| железнодорожные пути | 51 | 59 | 67 | 72 | 87 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | *railway tracks* |
| в том числе электрифицированные | – | 1,3 | 2,3 | 11 | 37 | 41 | 43 | 43 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 45 | 45 | 45 | *including  electrified  railway tracks* |
| автомобильные  дороги с твердым покрытием  (включая дороги необщего  пользования)1) | 20 | 68 | 83 | 161 | 657 | 752 | 786 | 1 095 | 1 134 | 1 154 | 1 162 | 1 171 | 1 188 | 1 198 | 1 203 | 1 212 | 1 220 | *paved roads  (including  non-public  roads)1)* |
| трамвайные пути | 0,7 | 1,3 | 1,4 | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | *tram lines* |
| троллейбусные линии | – | 0,1 | 0,3 | 0,9 | 4,4 | 4,8 | 4,9 | 4,8 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,2 | 5,1 | 5,1 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | *trolleybus lines* |
| пути  метрополитена | – | 0,02 | 0,04 | 0,09 | 0,34 | 0,40 | 0,48 | 0,51 | 0,51 | 0,52 | 0,53 | 0,54 | 0,58 | 0,60 | 0,62 | 0,63 | 0,63 | *subway lines* |
| внутренние  водные  судоходные пути | 61 | 92 | 110 | 118 | 103 | 85 | 101 | 102 | 102 | 102 | 101 | 101 | 101 | 102 | 102 | 102 | 102 | *inland navigable waterways* |
| магистральные  трубопроводы  (нефте- и нефтепродуктопроводы)2) | 0,7 | 1,7 | 3,6 | 15 | 68 | 63 | 65 | 75 | 74 | 74 | 71 | 71 | 70 | 70 | 71 | 70 | 71 | *transportation  pipelines (crude  oil and petroleum product pipelines)2)* |
| Перевезено грузов транспортом,  млн т: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *Conveyance of goods by transport,  mln. tonnes:* |
| железнодорожным | 89 | 334 | 498 | 1 141 | 2 140 | 1 047 | 1 312 | 1 381 | 1 375 | 1 329 | 1 325 | 1 384 | 1 411 | 1 399 | 1 359 | 1 404 | 1 351 | *railway* |
| автомобильным | 12 | 533 | 1 194 | 4 974 | 15 347 | 5 878 | 5 236 | 5 635 | 5 417 | 5 357 | 5 397 | 5 404 | 5 544 | 5 735 | 5 405 | 5 582 | 6 211 | *road* |
| трубопроводным (нефть и нефте-продукты) | 0,4 | 5 | 12 | 123 | 558 | 318 | 525 | 558 | 566 | 578 | 579 | 589 | 603 | 608 | 550 | 567 | 589 | *pipeline (crude  oil and petroleum product pipelines)* |
| Грузооборот  транспорта,  млрд ткм: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *Freight turnover,  bln. tonne - km:* |
| железнодорожного | 59 | 287 | 415 | 1 047 | 2 523 | 1 373 | 2 011 | 2 196 | 2 301 | 2 306 | 2 344 | 2 493 | 2 598 | 2 602 | 2 545 | 2 639 | 2 638 | *railway* |
| автомобильного | 0,1 | 6 | 13 | 55 | 299 | 153 | 199 | 250 | 247 | 247 | 248 | 255 | 259 | 275 | 272 | 297 | 314 | *road* |
| трубопроводного (нефть и нефте-продукты) | 0,1 | 1,5 | 3,4 | 49 | 1 240 | 745 | 1 123 | 1 224 | 1 220 | 1 269 | 1 308 | 1 315 | 1 332 | 1 368 | 1 249 | 1 282 | 1 352 | *pipeline (crude  oil and petroleum product pipelines)* |
| Перевезено  пассажиров  транспортом общего пользования,  млн человек: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *Passenger traffic  of public transport, mln. persons:* |
| железнодорожным | ... | 990 | 950 | 1 606 | 3 143 | 1 419 | 947 | 1 080 | 1 076 | 1 025 | 1 040 | 1 121 | 1 160 | 1 201 | 876 | 1 059 | 1 142 | *railway* |
| автобусным3) | 0,0 | 429 | 793 | 7 445 | 28 626 | 23 001 | 13 434 | 11 587 | 11 554 | 11 523 | 11 296 | 11 185 | 10 912 | 10 637 | 7 695 | 8 031 | 8 458 | *bus3)* |
| трамвайным | 1 406 | 4 922 | 3 525 | 5 163 | 6 000 | 7 421 | 2 079 | 1 629 | 1 551 | 1 478 | 1 397 | 1 327 | 1 259 | 1 240 | 889 | 992 | 999 | *tram* |
| троллейбусным | – | 254 | 665 | 1 874 | 6 020 | 8 759 | 2 206 | 1 735 | 1 803 | 1 616 | 1 483 | 1 376 | 1 263 | 1 148 | 760 | 808 | 831 | *trolleybus* |
| метрополитеном | – | 377 | 629 | 1 144 | 3 695 | 4 186 | 3 294 | 3 491 | 3 437 | 3 336 | 3 312 | 3 298 | 3 381 | 3 451 | 2 189 | 2 680 | 2 899 | *subway* |
| воздушным | 0,0 | 0,3 | 1,2 | 10 | 91 | 23 | 59 | 86 | 95 | 94 | 91 | 108 | 118 | 131 | 71 | 112 | 96 | *air* |
| Пассажирооборот транспорта общего пользования,  млрд пассажиро-километров: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *Passenger turnover  of public transport,  bln. passenger - km:* |
| железнодорожного | ... | 69 | 63 | 123 | 274 | 167 | 139 | 139 | 130 | 121 | 125 | 123 | 130 | 134 | 79 | 104 | 124 | *railway* |
| автобусного3) | ... | 2,2 | 3,5 | 35 | 262 | 174 | 141 | 126 | 127 | 126 | 124 | 123 | 123 | 122 | 88 | 101 | 109 | *bus3)* |

1) С 2006 г. – включая дороги местного значения; с 2012 г. – включая протяженность улиц.

2) С 2011 г. – включая нефтепродуктопроводы на территории иностранных государств.

3) С 2000 г. – по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров   
автобусами.

1) *Since 2006 – including country roads; since 2012 – including length of streets.*

2) *Since 2011 – including petroleum product pipelines on the territory of foreign states.*

3) *Since 2000 – data on legal entities and individual entrepreneurs (including small businesses) carrying out passenger transportation by buses.*

**20.2. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ   
ПО СУБЪЕКТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ в 2022 г.**

***MAIN INDICATORS ON TRANSPORT ACTIVITIES BY CONSTITUENT ENTITIES   
OF THE RUSSIAN FEDERATION in 2022***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Удельный вес автомобильных дорог  с твердым покрытием  в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования1); 2),  процентов  *Share of paved roads in total length of public roads1), 2),  percent* | В процентах к предыдущему году / *As a percentage of the previous year* | | | | |  |
| Перевозки грузов автомобильным транспортом3)  *Conveyance of goods  by road  transport 3)* | Грузооборот автомобильного транспорта3)  *Freight turnover of road transport 3)* | Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования4)  *Departure of passengers by public railway transport 4)* | Перевозки пассажиров автобусами общего пользования5)  *Passenger traffic  by public  buses5)* | Пассажирооборот автобусов общего пользования5)  *Passenger turnover of public buses*5) |
| **Российская Федерация** | **70,8** | **111,3** | **105,8** | **107,9** | **105,3** | **107,9** | ***Russian Federation*** |
| **Центральный  федеральный округ** | **69,4** | **99,5** | **104,3** | **106,0** | **107,5** | **115,3** | ***Central  Federal District*** |
| Белгородская область | 91,8 | 111,4 | 120,4 | 120,3 | 105,9 | 110,8 | *Belgorod Region* |
| Брянская область | 65,9 | 103,3 | 125,8 | 96,4 | 97,4 | 102,1 | *Bryansk Region* |
| Владимирская область | 70,4 | 101,2 | 128,6 | 101,0 | 103,2 | 108,0 | *Vladimir Region* |
| Воронежская область | 71,6 | 94,4 | 101,6 | 110,7 | 120,3 | 115,3 | *Voronezh Region* |
| Ивановская область | 61,6 | 94,8 | 108,2 | 123,8 | 100,2 | 99,6 | *Ivanovo Region* |
| Калужская область | 64,4 | 131,6 | 191,6 | 99,4 | 124,6 | 108,2 | *Kaluga Region* |
| Костромская область | 60,1 | 97,2 | 101,6 | 109,6 | 111,7 | 118,6 | *Kostroma Region* |
| Курская область | 65,9 | 95,6 | 110,2 | 104,7 | 105,2 | 112,1 | *Kursk Region* |
| Липецкая область | 82,2 | 107,4 | 109,4 | 112,8 | 100,3 | 100,3 | *Lipetsk Region* |
| Московская область | 82,1 | 113,7 | 98,6 | 103,3 | 108,2 | 129,3 | *Moscow Region* |
| Орловская область | 59,4 | 92,9 | 112,1 | 97,9 | 113,3 | 86,5 | *Orel Region* |
| Рязанская область | 68,2 | 113,0 | 125,8 | 104,0 | 117,0 | 103,8 | *Ryazan Region* |
| Смоленская область | 65,9 | 98,6 | 68,6 | 104,8 | 108,3 | 108,4 | *Smolensk Region* |
| Тамбовская область | 52,8 | 86,1 | 96,8 | 110,2 | 103,9 | 112,5 | *Tambov Region* |
| Тверская область | 60,0 | 94,4 | 73,5 | 109,4 | 114,9 | 105,9 | *Tver Region* |
| Тульская область | 72,7 | 89,7 | 89,0 | 107,1 | 105,4 | 89,3 | *Tula Region* |
| Ярославская область | 55,6 | 61,0 | 98,7 | 106,0 | 108,4 | 102,8 | *Yaroslavl Region* |
| г, Москва | 100 | 97,0 | 133,2 | 107,6 | 105,8 | 114,4 | *Moscow city* |
| **Северо-Западный  федеральный округ** | **71,9** | **84,0** | **79,1** | 113,6 | **110,0** | **119,1** | ***Northwestern  Federal District*** |
| Республика Карелия | 75,8 | 95,1 | 110,8 | 109,4 | 108,8 | 120,6 | *Republic of Karelia* |
| Республика Коми | 84,8 | 98,9 | 110,2 | 105,7 | 117,2 | 114,2 | *Komi Republic* |
| Архангельская область | 62,0 | 60,5 | 101,2 | 106,8 | 93,6 | 107,9 | *Arkhangelsk Region* |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | *including:* |
| Ненецкий автономный округ | 75,3 | 22,5 | 82,8 | – | 108,7 | 108,2 | *Nenets Autonomous Area* |
| Архангельская область  без автономного округа | 61,7 | 63,0 | 101,6 | 106,8 | 92,9 | 107,9 | *Arkhangelsk Region  less autonomous area* |
| Вологодская область | 59,1 | 105,6 | 98,2 | 105,9 | 114,0 | 119,1 | *Vologda Region* |
| Калининградская область | 86,8 | 117,5 | 121,1 | 131,8 | 99,8 | 103,4 | *Kaliningrad Region* |
| Ленинградская область | 79,2 | 93,4 | 113,1 | 108,3 | 110,9 | 142,7 | *Leningrad Region* |
| Мурманская область | 94,1 | 91,6 | 81,4 | 110,6 | 107,6 | 101,7 | *Murmansk Region* |
| Новгородская область | 72,6 | 60,0 | 90,7 | 108,7 | 97,4 | 92,6 | *Novgorod Region* |
| Псковская область | 68,5 | 105,5 | 97,6 | 109,5 | 101,0 | 112,7 | *Pskov Region* |
| г, Санкт-Петербург | 98,9 | 79,6 | 51,7 | 115,3 | 114,0 | 126,5 | *St, Petersburg city* |
| **Южный  федеральный округ** | **69,4** | **112,3** | **111,6** | **126,6** | **104,4** | **104,5** | ***Southern  Federal District*** |
| Республика Адыгея | 93,1 | 98,9 | 107,9 | 111,3 | 98,7 | 194,4 | *Republic of Adygeya* |
| Республика Калмыкия | 73,9 | 99,9 | 112,0 | 200,0 | 133,2 | 110,3 | *Republic of Kalmykia* |
| Республика Крым | 79,5 | 121,6 | 106,2 | 127,0 | 117,0 | 103,7 | *Republic of Crimea* |
| Краснодарский край | 84,6 | 112,6 | 104,6 | 133,5 | 107,4 | 112,1 | *Krasnodar Territory* |
| Астраханская область | 58,5 | 107,1 | 139,8 | 115,5 | 101,3 | 98,1 | *Astrakhan Region* |
| Волгоградская область | 41,7 | 103,9 | 106,3 | 122,1 | 122,8 | 135,6 | *Volgograd Region* |
| Ростовская область | 76,0 | 115,1 | 123,8 | 114,8 | 89,1 | 84,5 | *Rostov Region* |
| г, Севастополь | 96,0 | 144,9 | 115,9 | – | 109,1 | 101,4 | *Sevastopol city* |
| **Северо-Кавказский  федеральный округ** | **79,0** | **113,2** | **126,9** | **118,1** | **108,3** | **105**,0 | ***North Caucasus  Federal District*** |
| Республика Дагестан | 73,4 | 258,8 | 118,8 | 121,5 | 115,1 | 89,8 | *Republic of Daghestan* |
| Республика Ингушетия | 69,0 | 97,2 | 100 | 95,8 | 80,7 | 91,7 | *Republic of Ingushetia* |
| Кабардино-Балкарская Республика | 78,2 | 54,3 | 106,1 | 115,6 | 108,0 | 108,3 | *Kabardino-Balkarian Republic* |
| Карачаево-Черкесская Республика | 71,0 | 113,1 | 134,4 | 102,3 | 120,2 | 94,9 | *Karachayevo-Chircassian Republic* |
| Республика Северная Осетия – Алания | 87,0 | 58,1 | 73,2 | 130,5 | 81,7 | 88,6 | *Republic of North Ossetia –  Alania* |
| Чеченская Республика | 80,5 | 95,5 | 107,9 | 126,9 | 106,4 | 102,4 | *Chechen Republic* |
| Ставропольский край | 89,4 | 112,0 | 139,3 | 117,0 | 126,5 | 124,0 | *Stavropol Territory* |

Продолжение табл / *Continued table* 20.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Удельный вес автомобильных дорог  с твердым покрытием  в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования1); 2),  процентов  *Share of paved roads in total length of public roads1), 2),  percent* | В процентах к предыдущему году / *As a percentage of the previous year* | | | | |  |
| Перевозки грузов автомобильным транспортом3)  *Conveyance of goods  by road  transport 3)* | Грузооборот автомобильного транспорта3)  *Freight turnover of road transport 3)* | Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования4)  *Departure of passengers by public railway transport 4)* | Перевозки пассажиров автобусами общего пользования5)  *Passenger traffic  by public  buses5)* | Пассажирооборот автобусов общего пользования5)  *Passenger turnover of public buses*5) |
| **Приволжский  федеральный округ** | **69,6** | **106,4** | **113,9** | **110,6** | **98,8** | **96,9** | ***Volga Federal District*** |
| Республика Башкортостан | 91,5 | 101,7 | 113,0 | 118,0 | 86,8 | 83,9 | *Republic of Bashkortostan* |
| Республика Марий Эл | 60,5 | 92,4 | 97,6 | 132,2 | 91,6 | 92,7 | *Republic of Mari El* |
| Республика Мордовия | 58,3 | 90,4 | 94,3 | 111,0 | 123,2 | 127,3 | *Republic of Mordovia* |
| Республика Татарстан | 78,8 | 120,6 | 128,4 | 105,5 | 99,4 | 101,5 | *Republic of Tatarstan* |
| Удмуртская Республика | 63,4 | 100,1 | 129,1 | 106,5 | 105,1 | 99,0 | *Udmurtian Republic* |
| Чувашская Республика | 66,4 | 95,9 | 115,0 | 113,9 | 102,5 | 122,9 | *Chuvash Republic* |
| Пермский край | 70,4 | 108,6 | 111,1 | 116,4 | 100,9 | 115,1 | *Perm Territory* |
| Кировская область | 55,1 | 100,9 | 104,1 | 104,7 | 99,1 | 101,8 | *Kirov Region* |
| Нижегородская область | 70,3 | 128,4 | 107,4 | 108,9 | 102,9 | 119,7 | *Nizhny Novgorod Region* |
| Оренбургская область | 81,7 | 94,9 | 104,1 | 114,2 | 111,4 | 101,0 | *Orenburg Region* |
| Пензенская область | 77,2 | 111,1 | 117,6 | 106,8 | 96,3 | 109,4 | *Penza Region* |
| Самарская область | 43,6 | 94,5 | 109,1 | 112,7 | 91,2 | 67,4 | *Samara Region* |
| Саратовская область | 65,7 | 118,7 | 113,9 | 108,2 | 110,2 | 80,7 | *Saratov Region* |
| Ульяновская область | 71,4 | 86,7 | 81,4 | 111,6 | 90,9 | 98,2 | *Ulyanovsk Region* |
| **Уральский  федеральный округ** | **75,4** | **101,9** | **101,2** | **122,8** | **115,4** | **113,2** | ***Ural  Federal District*** |
| Курганская область | 58,0 | 99,6 | 98,7 | 109,8 | 103,8 | 102,4 | *Kurgan Region* |
| Свердловская область | 77,7 | 97,2 | 89,8 | 108,7 | 108,9 | 111,7 | *Sverdlovsk Region* |
| Тюменская область | 79,8 | 102,6 | 106,0 | 181,4 | 114,6 | 108,7 | *Tyumen Region* |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | *including:* |
| Ханты-Мансийский автономный  округ – Югра | 83,5 | 97,5 | 96,0 | 109,9 | 117,8 | 130,7 | *Khanty-Mansi Autonomous  Area – Yugra* |
| Ямало-Ненецкий автономный  округ | 92,8 | 105,2 | 112,4 | 106,7 | 121,8 | 114,3 | *Yamal-Nenets Autonomous  Area* |
| Тюменская область  без автономных округов | 76,4 | 119,2 | 124,2 | 257,2 | 112,7 | 95,4 | *Tyumen Region  less autonomous areas* |
| Челябинская область | 78,3 | 105,9 | 122,9 | 106,8 | 139,8 | 131,5 | *Chelyabinsk Region* |
| **Сибирский  федеральный округ** | **71,6** | **103,1** | **115,8** | **103,8** | **101,3** | **104,5** | ***Siberian  Federal District*** |
| Республика Алтай | 72,0 | 115,1 | 107,2 | – | 84,8 | 77,5 | *Republic of Altay* |
| Республика Тыва | 40,3 | 97,3 | 125,3 | – | 119,9 | 123,3 | *Republic of Tuva* |
| Республика Хакасия | 73,9 | 82,5 | 116,1 | 105,6 | 128,8 | 134,5 | *Republic of Khakassia* |
| Алтайский край | 62,9 | 100,1 | 97,1 | 100,4 | 92,9 | 110,7 | *Altay Territory* |
| Красноярский край | 85,5 | 115,4 | 129,5 | 106,0 | 102,6 | 102,7 | *Krasnoyarsk Territory* |
| Иркутская область | 80,5 | 93,0 | 102,2 | 105,5 | 99,9 | 108,7 | *Irkutsk Region* |
| Кемеровская область | 84,3 | 86,5 | 101,1 | 101,6 | 100,9 | 107,2 | *Kemerovo Region* |
| Новосибирская область | 73,7 | 112,3 | 111,4 | 103,9 | 102,1 | 97,8 | *Novosibirsk Region* |
| Омская область | 58,5 | 110,3 | 159,4 | 104,8 | 100,6 | 99,7 | *Omsk Region* |
| Томская область | 71,0 | 88,6 | 114,3 | 108,0 | 111,3 | 107,2 | *Tomsk Region* |
| **Дальневосточный  федеральный округ** | **67,0** | **105,5** | **110,2** | **107,4** | **103,3** | **107,3** | ***Far Eastern  Federal District*** |
| Республика Бурятия | 63,6 | 123,3 | 93,5 | 110,8 | 135,1 | 127,4 | *Republic of Buryatia* |
| Республика Саха (Якутия) | 40,6 | 89,3 | 109,9 | 131,9 | 74,1 | 87,3 | *Republic of Sakha (Yakutia)* |
| Забайкальский край | 65,0 | 124,6 | 317,1 | 105,9 | 96,5 | 98,5 | *Trans-Baikal Territory* |
| Камчатский край | 92,4 | 89,9 | 105,1 | – | 101,4 | 96,1 | *Kamchatka Territory* |
| Приморский край | 89,8 | 124,9 | 100,7 | 103,8 | 110,9 | 100,5 | *Primorye Territory* |
| Хабаровский край | 89,8 | 81,5 | 59,5 | 108,0 | 101,4 | 115,1 | *Khabarovsk Territory* |
| Амурская область | 77,5 | 108,9 | 110,2 | 112,7 | 91,5 | 97,4 | *Amur Region* |
| Магаданская область | 95,8 | 147,5 | 132,9 | – | 93,5 | 91,8 | *Magadan Region* |
| Сахалинская область | 58,6 | 86,0 | 89,3 | 112,1 | 118,3 | 124,7 | *Sakhalin Region* |
| Еврейская автономная область | 90,8 | 98,8 | 92,1 | 106,0 | 94,9 | 96,9 | *Jewish Autonomous Region* |
| Чукотский автономный округ | 41,2 | 145,0 | 168,8 | – | 92,2 | 95,6 | *Chukotka Autonomous Area* |

1) Включая протяженность улиц.

2) По данным Росавтодора и Росстата.

3) По Российской Федерации – по юридическим лицам (включая оценку деятельности субъектов малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям;   
по субъектам Российской Федерации – по юридическим лицам (без оценки деятельности субъектов малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям,

4) По Российской Федерации – включая данные, не распределенные по субъектам Российской Федерации.

5) По юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами.

*1) Including length of streets.*

*2) According to data of the Federal Road Agency and the Federal State Statistics Service (Rosstat).*

*3) For the Russian Federation* – *legal entities (including assessment of the activities of small businesses) and individual entrepreneurs; for constituent entities of the Russian Federation – legal entities (excluding assessment of the activities of small businesses) and individual entrepreneurs.*

*4) For the Russian Federation – includes data not broken down by constituent entities of the Russian Federation.*

*5) Data on legal entities and individual entrepreneurs (including small business entities) carrying passengers by buses.*

**ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

***Freight shipments***

**20.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

***CONVEYANCE OF GOODS BY TRANSPORT MODE***

(миллионов тонн / *mln. tonnes*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Транспорт** – всего | **7 907** | **7 750** | **7 960** | **8 262** | **8 779** | ***Transport*** *– total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including by transport mode:* |
| железнодорожный | 1047 | 1312 | 1 359 | 1404 | 1351 | *railway* |
| автомобильный | 5878 | 5236 | 5 405 | 5582 | 6 211 | *road* |
| трубопроводный | 829 | 1061 | 1 061 | 1141 | 1 073 | *pipeline* |
| морской1) | 35 | 37 | 25 | 23 | 28 | *maritime 1)* |
| внутренний водный1) | 117 | 102 | 109 | 110 | 116 | *inland water 1)* |
| воздушный2) | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 1,6 | 0,7 | *аir 2)* |

1) Здесь и в табл. 20.5 – 20.7, 20.9, 20.10 – с 2019 г. по данным Росморречфлота; по внутреннему водному транспорту – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

2) Здесь и в табл. 20.7, 20.9, 20.10 по данным Росавиации.

*1) Here and in tables 20.5* – *20.7, 20.9, 20.10 – since 2019 according to data of the Federal Agency for Maritime and River Transport of Russia; for inland water transport – including   
shipments of mixed (river-sea) vessels.*

*2) Here and in tables 20.7, 20.9, 20.10 according to data of the Federal Air Transport Agency.*

**20.4. ПОГРУЗКА ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

***LOADING of certain GOODS******TO RAILWAY transport***

(миллионов тонн */* *mln. tonnes)*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Погрузка – всего | **1 042,6** | **1 205,8** | **1 244,6** | **1 284,1** | **1 236,4** | ***Loading*** *– total* |
| из нее: |  |  |  |  |  | *of which:* |
| каменный уголь | 242,5 | 286,3 | 353,3 | 371,7 | 354,4 | *coal* |
| кокс | 10,8 | 12,6 | 11,2 | 12,0 | 10,1 | *coke* |
| нефтяные грузы | 155,2 | 252,7 | 208,9 | 217,6 | 216,2 | *petroleum goods* |
| руда железная и марганцевая | 89,8 | 101,9 | 119,7 | 120,0 | 115,3 | *ferrous and manganese ores* |
| руда цветная и серное сырье | 23,6 | 25,4 | 19,9 | 19,7 | 18,0 | *non-ferrous ore and sulphur raw materials* |
| черные металлы (включая лом) | 80,8 | 93,7 | 80,7 | 85,7 | 79,2 | *ferrous metals (including scrap)* |
| химические и минеральные удобрения | 35,9 | 45,5 | 62,7 | 65,0 | 60,5 | *chemical and mineral fertilizers* |
| строительные грузы | 170,1 | 142,5 | 131,7 | 126,7 | 133,9 | *construction goods* |
| цемент | 22,4 | 33,4 | 25,1 | 26,5 | 24,9 | *cement* |
| лесные грузы | 47,9 | 41,5 | 40,7 | 41,8 | 31,4 | *timber goods* |
| зерно и продукты перемола | 21,4 | 18,1 | 30,3 | 27,7 | 27,2 | *grain and milled products* |
| комбикорма | 1,8 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | *mixed feed* |

**20.5. ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ1)**

***CONVEYANCE OF CERTAIN GOODS BY WATER TRANSPORT1)***

(миллионов тонн */* *mln. tonnes*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Морской транспорт  *Maritime transport* | | | | Внутренний водный транспорт *Inland water transport* | | | |  |
| 2010 | 2020 | 2021 | 2022 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |
| **Грузы** – всего | **40,0** | **24,7** | **23,4** | **27,6** | **102,4** | **109,0** | **110,5** | **116,4** | ***Cargo*** *– total* |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |  | *of which:* |
| лесные грузы | 3,2 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 6,1 | 5,9 | 5,5 | 4,6 | *timber goods* |
| зерно и продукты перемола | 2,6 | 2,7 | 2,4 | 3,2 | 0,7 | 8,0 | 6,9 | 8,8 | *grain and milled products* |
| уголь каменный, кокс | 6,6 | 0,8 | 0,8 | 1,9 | 2,9 | 2,9 | 3,4 | 4,1 | *coal, coke* |
| металлы2) | 4,0 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 2,7 | *metals2)* |
| руда | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,03 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | *ore* |
| строительные грузы | 1,2 | … | … | … | 63,8 | 56,6 | 59,9 | 66,7 | *construction goods* |
| цемент | 0,1 | … | … | … | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | *cement* |
| удобрения химические  и минеральные | 2,7 | 0,1 | 0,04 | 0,12 | 1,2 | 0,8 | 0,8 | 0,4 | *chemical  and mineral fertilizers* |

1) Организациями всех видов экономической деятельности.

2) По внутреннему водному транспорту − металлы черные.

*1) Organizations of all types of economic activities.*

2) *By inland water transport − ferrous metals.*

**20.6. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАМИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

***CONVEYANCE OF GOODS IN containers and UNITIZED GOODS by transport mode***

(миллионов тонн / *mln. tonnes*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Перевезено грузов в контейнерах  транспортом: |  |  |  |  |  | *Conveyance of goods in containers**by transport mode:* |
| железнодорожным | 10,7 | 23,0 | 56,9 | 65,5 | 67,7 | *railway* |
| морским | 2,0 | 1,4 | 2,0 | 2,5 | 2,9 | *maritime* |
| внутренним водным | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | *inland water* |
| Перевезено грузов пакетами транспортом: |  |  |  |  |  | *Conveyance of**unitized goods by transport mode:* |
| железнодорожным | 27,5 | 14,7 | 25,4 | 25,9 | 24,7 | *railway* |
| морским | 1,0 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | *maritime* |
| внутренним водным | 0,7 | 0,3 | 0,03 | 0,06 | 0,1 | *inland water* |

20.7. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА1)

*TRANSPORTATION OF GOODS IN INTERNATIONAL COMMUNICATIONS on specific types OF TRANSPORT1)*

(миллионов тонн / *mln. tonnes*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Перевезено грузов: |  |  |  |  |  | *Conveyance of goods by transport mode:* |
| автомобильным транспортом2) | 1,58 | 2,22 | 9,5 | 9,6 | 6,3 | *road 2)* |
| моpским транспортом3) – всего | 22,2 | 27,8 | 9,7 | 9,1 | 9,0 | *maritime 3)* – *total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| экспоpтных | 8,3 | 16,8 | 8,5 | 7,6 | 7,7 | *exports* |
| импоpтных | 0,9 | 2,0 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | *imports* |
| между иностpанными поpтами | 13,0 | 8,8 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | *between foreign ports* |
| внутpенним водным транспортом4) – всего | 19,3 | 17,0 | 30,6 | 29,7 | 26,9 | *inland water 4)* – *total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| экспоpтных | 10,8 | 15,6 | 26,7 | 25,8 | 24,6 | *exports* |
| импоpтных | 0,8 | 0,7 | 1,8 | 1,3 | 1,1 | *imports* |
| тpанзитных | 1,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | *transit* |
| между иностpанными пунктами | 6,4 | 0,5 | 2,0 | 2,4 | 1,2 | *between foreign points* |
| воздушным транспортом | 0,3 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 0,3 | *air* |

1) Здесь и в табл. 20.10. – включая сообщение со странами СНГ.

2) Здесь и в табл. 20.10. – без субъектов малого предпринимательства, С 2017 г. – по юридическим лицам всех видов экономической деятельности.

3) Здесь и в табл. 20.10. с 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности; 2010 г. – включая транзит.

4) Здесь и в табл. 20.10. с 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности; с 2012 г. – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

*1) Here and in table 20.10.* – *including traffic with the CIS countries,*

*2) Here and in table 20.10.* – *excluding small businesses, Since 2017 – by legal entities of all kinds of economic activity.*

*3) Here and in table 20.10. since 2010 – by organizations of all kinds of economic activity; 2010 – including transit.*

*4) Here and in table 20.10. since 2010 – by organizations of all kinds of economic activity; since 2012 – including shipments of mixed (river-sea) vessels.*

**20.8. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ**

***CONVEYANCE OF GOODS by TRANSPORTATION pipelines***

(миллионов тонн / *mln. tonnes*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Гpузы** –всего | **828,9** | **1 061,5** | **1 061,4** | **1 141,3** | **1 072,8** | ***Goods*** –*total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| газ | 511,2 | 536,6 | 511,6 | 574,6 | 484,3 | *gas* |
| нефтяные гpузы | 317,8 | 524,9 | 549,8 | 566,7 | 588,5 | *petroleum goods* |
| из них: |  |  |  |  |  | *of which:* |
| нефть | 294,6 | 491,7 | 509,5 | 523,9 | 544,4 | *crude oil* |
| нефтепpодукты | 23,1 | 33,2 | 40,4 | 42,9 | 44,1 | *petroleum products* |

**20.9. ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

***Freight turnover by transport mode***

(миллиардов тонно-километров / *bln. tonne-km*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Транспорт** –всего | **3 638** | **4 752** | **5 401** | **5 713** | **5 582** | ***Transport*** –*total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including by transport mode:* |
| железнодорожный | 1373 | 2011 | 2 545 | 2639 | 2 638 | *railway* |
| автомобильный | 153 | 199 | 272 | 297 | 314 | *road* |
| трубопроводный | 1916 | 2382 | 2 470 | 2653 | 2 515 | *pipeline* |
| морской | 122 | 100 | 43 | 44 | 45 | *maritime* |
| внутренний водный | 71 | 54 | 64 | 71 | 68 | *inland water* |
| воздушный | 2,5 | 4,7 | 7,1 | 9,2 | 2,8 | *air* |

**20.10. ГРУЗООБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

***FREIGHT TURNOVER IN INTERNATIONAL TRAFFIC BY PUBLIC TRANSPORT MODE***

(миллиаpдов тонно-километpов */ bln. tonne-km*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Грузооборот: |  |  |  |  |  | *Turnover of transport:* |
| автомобильного транспорта | 1,7 | 3,4 | 13,3 | 13,0 | 7,9 | *road* |
| моpского транспорта – всего | 93,6 | 87,7 | 18,3 | 18,2 | 18,0 | *maritime* – *total* |
| в том числе грузов: |  |  |  |  |  | *including goods:* |
| экспоpтных | 30,0 | 40,5 | 14,3 | 12,1 | 12,8 | *exports* |
| импоpтных | 3,7 | 5,1 | 0,8 | 1,7 | 1,5 | *imports* |
| между иностpанными поpтами | 59,9 | 41,5 | 3,2 | 3,8 | 2,9 | *between foreign ports* |
| внутpеннего водного транспорта – всего | 31,3 | 22,3 | 33,0 | 35,4 | 29,1 | *inland water* – *total* |
| в том числе грузов: |  |  |  |  |  | *including goods:* |
| экспоpтных | 18,7 | 20,4 | 27,8 | 28,8 | 25,4 | *exports* |
| импоpтных | 1,5 | 0,4 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | *imports* |
| тpанзитных | 2,0 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | *transit* |
| между иностpанными портами | 9,1 | 1,1 | 3,3 | 4,6 | 1,9 | *between foreign ports* |
| воздушного транспорта | 1,7 | 3,8 | 6,1 | 8,0 | 1,7 | *air* |

**20.11.** **ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

***CONVEYANCE OF GOODS and Freight turnover of industrial railway transport***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Пеpевозки гpузов, млн т | 3 140 | 3 272 | 2 925 | 2 995 | 2 879 | *Conveyance of goods, mln. tonnes* |
| Гpузообоpот, млpд т⋅км | 24,9 | 108,1 | 35,5 | 39,8 | 46,8 | *Fright turnover, bln. tonne-km* |

**20.12. ГРУЗООБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ**

***Freight turnover of TRANSPORTATION PIPELINES***

(миллиардов тонно-километров / *bln. tonne-km*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Грузы** – всего | **1 916** | **2 382** | **2 470** | **2 653** | **2 515** | ***Goods*** *– total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| газ | 1171 | 1259 | 1221 | 1371 | 1 163 | *gas* |
| нефтяные грузы | 745 | 1123 | 1249 | 1282 | 1 352 | *petroleum goods* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| нефть | 718 | 1084 | 1197 | 1230 | 1 302 | *crude oil* |
| нефтепродукты | 27 | 39 | 52 | 51 | 51 | *petroleum products* |

**20.13. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами),   
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**по данным выборочного обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе

***CONVEYANCE OF GOODS by entrepreneurs (private persons), CARRIYNG commercial GOODS BY road TRANSPORT***  
*according to data of sample surveys of individual entrepreneurs carrying commercial goods*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Перевезено грузов, млн т | 33,1 | 123,2 | 156,6 | 184,8 | 215,7 | *Conveyance of goods, mln. tonnes* |
| Грузооборот, млн т⋅км | 8 046 | 37 588 | 49 647 | 58 832 | 65 654 | *Fright turnover, mln. tonne-km* |

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

***PASSENGER TRANSPORTATION***

**20.14. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ1)**

***PASSENGER TRANSPORTATION BY PUBLIC TRANSPORT*** ***MODE1)***

(миллионов человек / *mln. persons*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Транспорт** – всего | **44 839** | **22 036** | **12 493** | **13 696** | **14 437** | ***Transport*** –*total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| железнодорожный | 1419 | 947 | 876 | 1059 | 1 142 | *railway* |
| автобусный2) | 23001 | 13434 | 7695 | 8 031 | 8 458 | *bus2)* |
| трамвайный | 7421 | 2079 | 889 | 992 | 999 | *tram* |
| троллейбусный | 8759 | 2206 | 760 | 808 | 831 | *trolleybus* |
| метрополитен | 4186 | 3294 | 2189 | 2 680 | 2 898 | *subway* |
| морской3) | 1,1 | 1,5 | 5 | 5 | 3 | *maritime3)* |
| внутренний водный3) | 28 | 16 | 8 | 9 | 9 | *inland water 3)* |
| воздушный 4) | 23 | 59 | 71 | 112 | 96 | *air* 4) |

1) Здесь и в табл. 20.16, 20.17 – без легкового такси.

2) Здесь и в табл. 20.16 – по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозку   
пассажиров автобусами.

3)Здесь и в табл. 20.16–20.18 – с 2019 г. – по данным Росморречфлота.

4) Здесь и в табл. 20. 16–20.18 – по данным Росавиации.

*1) Here and in tables 20.16, 20.17 – excluding passenger taxi.*

*2) Here and in table. 20.16 – data on legal entities and individual entrepreneurs (including small businesses) carrying passengers by buses.*

3) *Here and in table 20.16–20.18 – since 2019 – according to data of the Federal Agency for Maritime and River Transport.*

*4) Here and in table 20.16–20.18* – *according to data of the Federal Air Transport Agency.*

**20.15. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**   
на конец года

***MAIN indicators of URBAN electric transport****end of year*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Число маршрутов: |  |  |  |  |  | *Routes:* |
| тpамваев | 658 | 550 | 505 | 500 | 513 | *tram* |
| тpоллейбусов | 946 | 860 | 634 | 622 | 617 | *trolleybus* |
| Число станций метрополитена | 256 | 294 | 375 | 386 | 386 | *Subway stations* |
| Число городов, имеющих городской  электрический транспорт |  |  |  |  |  | *Cities with urban electric  transport* |
| тpамвайный – всего | 68 | 63 | 60 | 60 | 60 | *tram* – *total* |
| в том числе скоростной | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | *including high-speed tram* |
| тpоллейбусный | 87 | 86 | 85 | 84 | 85 | *trolleybus* |
| метрополитен | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | *subway* |

Метрополитены действовали в Екатеринбурге, Казани, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Самаре   
и Санкт-Петербурге; линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Старом Осколе, Усть-Илимске и Санкт-Петербурге.

*Subways operate in Yekaterinburg, Kazan, Moscow, Nizhny Novgorod, Novosibirsk, Samara and St. Petersburg; high-speed trams   
operate in Volgograd, Stary Oskol, Ust-Ilimsk and St. Petersburg.*

**20.16. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

***Passenger turnover by public transport MODE***

(миллиардов пассажиро-километров / *bln. passenger-km*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Транспорт** –всего | **496,0** | **483,7** | **357,1** | **492,7** | **508,3** | ***Transport*** *– total* |
| в том числе |  |  |  |  |  | *including:* |
| железнодорожный | 167,1 | 138,9 | 78,6 | 104,2 | 124,0 | *railway* |
| автобусный | 173,7 | 140,6 | 88,4 | 101,1 | 109,1 | *bus* |
| трамвайный | 25,1 | 6,7 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | *tram* |
| троллейбусный | 28,1 | 7,1 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | *trolleybus* |
| метрополитен | 46,9 | 42,4 | 30,7 | 37,5 | 40,4 | *subway* |
| морской | 0,1 | 0,06 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | *maritime* |
| внутренний водный | 1,0 | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | *inland water* |
| воздушный | 54,0 | 147,1 | 153,5 | 243,3 | 228,0 | *air* |

**20.17. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

***PASSENGER TURNOVER OF PUBLIC TRANSPORT BY TRANSPORT MODE***

(миллионов человек / *mln. persons*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Международное сообщение** |  |  |  |  |  | ***International traffic*** |
| железнодорожное | 0,7 | 0,3 | 0,03 | 0,0 | 0,02 | *railway* |
| автобусное1) | 1,3 | 1,5 | 0,8 | 0,4 | 0,6 | *bus1)* |
| морское | 0,004 | 0,006 | 0,001 | 0,001 | 0,0 | *sea* |
| внутреннее водное | 0,06 | 0,7 | – | – | – | *inland water* |
| воздушное | 8,4 | 27,7 | 13,1 | 23,5 | 17,5 | *air* |
| **Междугородное сообщение** |  |  |  |  |  | ***Intercity communication*** |
| железнодорожное (дальнее сообщение,  включая международное) | 138,5 | 114,9 | 67,9 | 92,8 | 110,0 | *railway (long distance communication, including international)* |
| автобусное1) | 175 | 184 | 49 | 78 | 85 | *bus1)* |
| морское (каботажное без портовых судов) | 0,06 | 0,08 | 4,5 | 4,4 | 3,3 | *sea (coastal without port ships)* |
| внутреннее водное (дальнее сообщение) | 1,4 | 0,9 | 0,4 | 0,7 | 0,9 | *inland waterway (long distance communication)* |
| воздушное (внутреннее сообщение,  включая местное) | 14,6 | 30,8 | 58,0 | 88,4 | 78,9 | *air (domestic traffic,  including local)* |
| **Пригородное сообщение** |  |  |  |  |  | ***Suburban service*** |
| железнодорожное  (включая пригородное сообщение) | 1 280 | 832 | 808 | 966 | 1 033 | *railway  (including commuter services)* |
| автобусное1) | 3 511 | 1 495 | 772 | 1 051 | 1 121 | *bus1)* |
| морское (включая местное сообщение) | 1,0 | 1,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | *sea (including local traffic)* |
| внутреннее водное | 10,4 | 7,9 | 1,5 | 2,1 | 2,1 | *inland water* |
| **Городское сообщение** |  |  |  |  |  | ***City traffic*** |
| автобусное1) | 18 345 | 5 920 | 3 971 | 4 633 | 4 989 | *bus1)* |
| трамвайное | 7 421 | 2 079 | 889 | 992 | 999 | *tram* |
| троллейбусное | 8 759 | 2 206 | 760 | 808 | 831 | *trrolleybus* |
| метрополитен | 4 186 | 3 294 | 2 189 | 2 680 | 2 898 | *Metro* |
| внутреннее водное | 13,9 | 6,5 | 1,6 | 2,0 | 2,5 | *inland water* |

1)  Здесь и в табл. 20.18 - с 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.

*1)  Here and in tables 20.18 - since 2010 – for legal entities, excluding micro-enterprises.*

**20.18. ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

***passenger turnover of public transport by transport mode***

(миллиардов пассажиро-километров / *bln. passenger-km*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Международное сообщение** |  |  |  |  |  | ***International traffic*** |
| железнодорожное | 0,5 | 0,3 | 0,01 | 0,0 | 0,01 | *railway* |
| автобусное1) | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | *bus1)* |
| морское | 0,008 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | *sea* |
| внутреннее водное | 0,003 | 0,006 | – | – | – | *inland water* |
| воздушное | 25,8 | 87,5 | 48,3 | 76,8 | 58,1 | *air* |
| **Междугородное сообщение** |  |  |  |  |  | ***Intercity communication*** |
| железнодорожное (дальнее сообщение,  включая международное) | 116,2 | 110,9 | 53,8 | 75,0 | 92,3 | *railway (long distance communication, including international)* |
| автобусное | 16,4 | 20,5 | 6,4 | 11,3 | 12,2 | *bus* |
| морское (каботажное без портовых судов) | 0,01 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | *sea (coastal without port ships)* |
| внутреннее водное (дальнее сообщение) | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | *inland waterway (long distance communication)* |
| воздушное (внутреннее сообщение,  включая местное) | 27,6 | 59,6 | 105,2 | 166,4 | 169,9 | *air (domestic traffic, including local)* |
| **Пригородное сообщение** |  |  |  |  |  | ***Suburban service*** |
| железнодорожное  (включая пригородное сообщение) | 50,8 | 28,0 | 24,8 | 29,2 | 31,7 | *railway  (including commuter services)* |
| автобусное | 53,5 | 26,1 | 15,0 | 20,3 | 22,8 | *bus* |
| морское (включая местное сообщение) | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,0 | 0,0 | *sea (including local traffic)* |
| внутреннее водное | 0,2 | 0,1 | 0,03 | 0,04 | 0,05 | *inland water* |
| **Городское сообщение** |  |  |  |  |  | ***City traffic*** |
| автобусное | 94,2 | 39,1 | 25,2 | 31,1 | 33,9 | *bus* |
| трамвайное | 25,1 | 6,7 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | *tram* |
| троллейбусное | 28,1 | 7,1 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | *trrolleybus,* |
| метрополитен | 46,9 | 42,4 | 30,7 | 37,5 | 40,4 | *Metro* |
| внутреннее водное | 0,1 | 0,1 | 0,02 | 0,02 | 0,04 | *inland water* |

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ**

***TRANSPORT MEANS AND LINES***

**20.19. НАЛИЧИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**на конец года

***AVAILABILITY OF TRANSPORT MEANS****end of year*

(тысяч штук / *thou. pcs*.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Грузовые транспортные средства: |  |  |  |  |  | *Freight transport means:* |
| рабочий парк груженых железнодорожных  вагонов (в среднем в сутки) | 240 | 328 | 342 | 396 | 446 | *loaded railway cars  (average per day)* |
| грузовые автомобили (включая пикапы  и легковые фургоны)1) – всего | 4 401 | 5 414 | 6 564 | 6 664 | 6 673 | *lorries (including pickups and utility trucks)*1)*– total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| в организациях всех видов  экономической деятельности2) | 1 387 | 683 | 559 | 567 | 567 | *at organizations of all kinds of economic  activity2)* |
| в собственности граждан1) | 1 568 | 2 950 | 3 988 | 3 963 | 3 909 | *owned by citizens*1) |
| морские грузовые транспортные  и нетранспортные суда  (без грузопассажирских)3), шт. | 3 830 | 2723 | 2 687 | 2 657 | 2 904 | *maritime cargo transport and auxiliary vessels (excluding cargo-and-passenger)3), pcs.* |
| речные грузовые транспортные  и нетранспортные суда (без грузопассажирских)4) | 31,8 | 29,0 | 19,5 | 18,8 | … | *river cargo transport and auxiliary  vessels (excluding cargo-and-passenger)4)* |
| Пассажирские транспортные средства: |  |  |  |  |  | *Passenger transport means:* |
| рабочий парк пассажирских вагонов | 20,7 | 22,5 | 11,7 | 12,1 | 12,2 | *coaches* |
| автобусы общего пользования5) | 109 | 158 | 160 | 144 | 138 | *public buses5)* |
| легковые автомобили1) – всего | 20 353 | 34 354 | 49 259 | 50 304 | 50 609 | *passenger cars*1) *– total* |
| в том числе в собственности граждан | 19 097 | 32 629 | 46 926 | 47 689 | 47 868 | *including owned by citizens* |
| трамвайные вагоны | 12,1 | 8,8 | 7,6 | 7,4 | 7,4 | *tram cars* |
| троллейбусы | 12,2 | 11,1 | 8,0 | 7,9 | 7,6 | *trolleybuses* |
| вагоны метрополитена | 5,8 | 6,3 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | *subway cars* |
| морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда3), шт. | 78 | 56 | 46 | 47 | 49 | *maritime passenger and cargo-and-passenger transport vessels3), pcs.* |
| речные пассажирские и грузопассажирские транспортные суда4) | 1,9 | 2,1 | 2,6 | 2,7 | … | *river passenger and cargo-and-passenger vessels4)* |
| Гражданские воздушные суда6) | 6,5 | 6,0 | 7,0 | 7,1 | … | *Civil aircrafts*6) |
| в том числе эксплуатационные | … | 2,4 | 2,7 | 2,7 | … | *including operational aircrafts* |

1) По данным МВД России.

2) Без субъектов малого предпринимательства.

3) По данным Российского морского регистра судоходства.

4) За 2000. 2010 гг. – по данным Центрального управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. С 2016 г. – по данным Российского Речного Регистра.

5) В 2000 г. – по организациям автомобильного транспорта (без субъектов малого предпринимательства). С 2010 г. – эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные,   
приобретенные по договору лизинга и т.п.,), юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих   
перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

*6)* По данным Росавиации.

*1) According to data of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation.*

*2) Excluding small businesses.*

*3) According to data of the Russian Maritime Register of Shipping.*

*4) In 2000 and 2010* – *according to data of the Central Department of State River Supervision of the Federal Service for Supervision in the Sphere of Transport. Since 2016 – according   
to data of the Russian River Register.*

*5) In 2000* – *by organizations of road transport (excluding small businesses). Since 2010* – *operational buses (own, rented, purchased under leasing agreement, etc.) of legal entities*and *individual entrepreneurs (including small businesses) that carry passengers on regular routes*.

6) *According to data of the Federal Air Transport Agency*.

**20.20. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп  
 населения**

***SHARE OF VEHICLES EQUIPPED FOR TRANSPORTATION OF PEOPLE WITH LIMITED MOBILITY***

(в процентах */ percent*)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Автобусы1) | 8,9 | 22,9 | 34,0 | 36,4 | *Buses1)* |
| Трамвайные вагоны | 8,1 | 21,2 | 24,0 | 28,4 | *Tram cars* |
| Троллейбусы | 23,2 | 33,0 | 41,7 | 47,1 | *Trolleybuses* |
| Станции метрополитена | – | 32,5 | 34,7 | 35,8 | *Subway stations* |

1) Доля в общем количестве эксплуатационных автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), выполняющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

*1) Share of the total number of operational buses of legal entities and individual entrepreneurs (including small businesses) that carry passengers on regular routes.*

**20.21. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС пассажирских транспортных средств, оборудованных для инвалидов в 2022 г.1)**на конец года

***SHARE OF VEHICLES EQUIPPED FOR TRANSPORTATION disabled PEOPLE in 20221)****end of year*

(в процентах */ percent*)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Железнодорожный под-вижной сос-тав  *Railway  rolling stock* | Морские и речные суда  *Maritime and river vessels* | Воздушные суда  *Aircraft* |  |
| Транспортные средства: |  |  |  | *Transport means:* |
| оснащенные специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность  их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц  с ограничениями жизнедеятельности | 53,7 | 8,7 | 33,6 | *equipped with special technical means and equipment  ensuring their accessibility for invalids and other persons  with disabilities* |
| в которых для инвалидов по зрению обеспечивается  дублирование необходимой для ознакомления  текстовой и графической информации знаками,  выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля | 68,6 | 31,2 | 26,8 | *in which, for the visually impaired, the duplication  of the text and graphic information necessary  for familiarizing themselves with signs made in relief-dot  Braille is provided* |
| в которых для инвалидов по слуху обеспечивается  дублирование необходимой звуковой информации  доступными графическими средствами | 76,8 | 24,3 | 35,2 | *in which, for the hearing impaired, the duplication  of the necessary sound information by accessible graphic  means is provided* |
| в которых для инвалидов с нарушением функций  опорно-двигательного аппарата обеспечивается  оснащение средствами для самостоятельного  передвижения, входа и выхода, в том числе  с использованием кресла-коляски, а также имеется  в наличии специальное оборудование | 66,6 | 12,6 | 36,8 | *in which, for disabled people with impaired function  of the musculoskeletal system, the equipment is provided  for independent movement, entry and exit, including using  a wheelchair, and special equipment is also available* |
| в которых предусмотрены санитарно-гигиенические  помещения для инвалидов | 54,8 | 3,7 | 29,5 | *in which, for invalids, sanitary facilities are provided* |

1) По данным Росжелдора, Росморречфлота и Росавиации.

*1) According to data of the Federal Railway Transport Agency, the Federal Agency for Maritime and River Transport and the Federal Air Transport Agency.*

**20.22. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА1)**

***FUEL CONSUMPTION BY*** ***TRANSPORT ORGANIZATIONS1)***

(тысяч тонн / *thou. tonnes*)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Бензин автомобильный | 495 | 524 | 557 | *Motor gasoline* |
| Топливо дизельное | 8 392 | 6 413 | 7 187 | *Diesel fuel* |
| Уголь и продукты переработки угля | 552 | 532 | 576 | *Coal and coal products* |

1) Без субъектов малого предпринимательства; по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение».

*1) Excluding small businesses; by economic activity «Transportation and storage».*

**20.23. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ   
ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ1)**

***MOTOR GASOLINE AND DIESEL FUEL CONSUMPTION BY ROAD TRANSPORT   
OF ORGANIZATIONS OF ALL KINDS OF ECONOMIC ACTIVITY 1)***

(миллионов тонн / *mln. tonnes*)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Бензин автомобильный | 3,6 | 3,9 | 4,4 | *Motor gasoline* |
| Топливо дизельное | 15,1 | 16,4 | 19,9 | *Diesel fuel* |

1) Без субъектов малого предпринимательства.

*1) Excluding small businesses.*

**20.24. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ1)**

***ELECTRICITY CONSUMPTION OF ORGANIZATIONS BY KINDS OF TRANSPORT BY ACTIVITY1)***

(миллиардов киловатт-часов / *bln. kilowatt-hours*)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Транспорт** – всего | **85,2** | **90,2** | **94,1** | ***Transport*** *– total* |
| в том числе: |  |  |  | *including:* |
| деятельность железнодорожного  транспорта | 51,0 | 53,9 | 57,0 | *railway* |
| из нее электротяга | 46,9 | 49,3 | 51,7 | *of which electric traction* |
| деятельность прочего сухопутного  транспорта | 7,4 | 7,6 | 7,9 | *other land transport* |
| из нее: |  |  |  | *of which:* |
| деятельность трамвайного,  троллейбусного транспорта | 1,5 | 1,5 | 1,4 | *tram and trolleybus* |
| деятельность метрополитена | 3,1 | 3,4 | 3,3 | *subway* |
| транспортирование по трубопроводам нефти и нефтепродуктов | 13,7 | 15,3 | 15,9 | *transportation of crude oil  and petroleum products by pipelines* |
| транспортирование по трубопроводам  газа и продуктов его переработки | 6,7 | 6,8 | 6,2 | *transportation of gas and gas products by pipelines* |

В 2022 г. удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в стране   
составил 7,8,2% (в 2021 г. – 7,9%).

*In 2022, the share of electricity consumption by transport in total volume of electricity consumption in the country was 8,2%   
(in 2021 – 7,9%).*

⎯⎯⎯⎯⎯

1) По виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение».

*1) By economic activity “Transportation and storage".*

**20.25. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**на конец года

***LENGTH OF COMMUNICATION ROUTES****end of year*

(тысяч километров / *thou. km*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Железнодорожные пути1) – всего | 139 | 124 | 122 | 122 | 123 | *Railway tracks1) – total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| общего пользования | 86 | 86 | 87 | 87 | 87 | *public* |
| необщего пользования | 53 | 38 | 35 | 35 | 36 | *non-public* |
| Автомобильные дороги – всего | 898 | 1 004 | 1717 | 1733 | 1742 | *Roads –total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| общего пользования2);3) | 584 | 825 | 1554 | 1566 | 1576 | *public* 2);3) |
| необщего пользования | 314 | 179 | 163 | 167 | 167 | *non-public* |
| Из общей протяженности автомобильных  дорог – дороги с твердым покрытием – всего | 752 | 786 | 1203 | 1212 | 1220 | *Out of total road length – paved roads – total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| общего пользования2);3) | 532 | 665 | 1097 | 1108 | 1115 | *public*2);3) |
| из них: |  |  |  |  |  | *of which:* |
| федерального значения4) | 46 | 50 | 60 | 64 | 64 | *federal importance*4) |
| регионального или межмуниципального  значения 4);5) | 486 | 450 | 468 | 466 | 466 | *regional or inter-municipal  importance*; 4);5) |
| местного значения3) | ,,, | 164 | 569 | 578 | 585 | *local importance3)* |
| необщего пользования | 220 | 121 | 107 | 105 | 105 | *non-public* |
| Трамвайные пути1) | 3,0 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | *Tram tracks1)* |
| Троллейбусные линии1) | 4,8 | 4,9 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | *Trolleybus lines1)* |
| Пути метрополитена1), км | 405 | 475 | 616 | 634 | 632 | *Subway tracks1), km* |
| Магистральные трубопроводы – всего | 215 | 233 | 254 | 256 | 257 | *Transportation pipelines – total* |
| в том числе: |  |  |  |  |  | *including:* |
| газопроводы | 152 | 167 | 184 | 185 | 187 | *gas pipelines* |
| нефтепроводы | 48 | 49 | 53 | 54 | 54 | *oil pipelines* |
| нефтепродуктопроводы6) | 15 | 16 | 17 | 17 | 17 | *petroleum product pipelines6)* |
| Внутренние водные судоходные пути7) – всего | 85 | 101 | 102 | 102 | 102 | *Inland navigable waterways*7)  *– total* |
| в том числе с гарантированными  габаритами пути | 42 | 48 | 50 | 50 | 51 | *including with guaranteed depths  of waterways* |

На долю грунтовых автодорог федерального, регионального или межмуниципального значения приходится 6,5%, почти треть дорог имеют гравийное, щебеночное и мостовое покрытие.

В настоящее время 26,8% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют дорог с твердым покрытием   
для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

*The share of unpaved roads of federal, regional or intermunicipal importance accounts for 6,5%, almost a third of the roads have gravel, crushed stone and bridge surfaces.*

*Currently, 26,8% of rural settlements in the Russian Federation do not have paved road for communication with a network of public communications.*

⎯⎯⎯⎯⎯⎯⎯

1) Эксплуатационная длина. По железнодорожным путям общего пользования, включая протяженность участков железных дорог, находящихся за пределами Российской   
Федерации.

2) С 2006 г. – включая дороги местного значения.

3) С 2012 г. – включая протяженность улиц.

4) По данным Росавтодора.

5) 2000 г. – дороги субъектов Российской Федерации.

6) С 2011 г. – включая нефтепродуктопроводы на территории иностранных государств.

7) По данным Росморречфлота.

*1) Operational length.* *For public railway communication routes*, *including the length of sections of railways located outside the Russian Federation.*

*2) Since 2006 – including local roads.*

*3) Since 2012 – including length of streets.*

*4) According to data of the Federal Road Transport Agency.*

*5) In 2000 – roads of the constituent entities of the Russian Federation.*

*6) Since 2011 – including petroleum product pipelines on territories of foreign states.*

*7) According to data of the Federal Agency for Maritime and River Transport.*

**20.26. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

***PUBLIC ROADS***

(в процентах */ percent*)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Удельный вес дорог общего пользования в общей  протяженности автомобильных дорог |  |  |  |  | *Share of public roads in total length of roads* |
| федерального значения1) | 3,5 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | *federal importance1)* |
| регионального или межмуниципального  значения1) | 34,8 | 32,5 | 32,1 | 31,9 | *regional or inter-municipal  importance 1)* |
| местного значения | 61,7 | 63,6 | 63,8 | 64,0 | *local importance* |
| Удельный вес дорог с твердым покрытием  в общей протяженности автомобильных дорог |  |  |  |  | *Share of paved roads in total length of roads* |
| федерального значения1) | 99,7 | 99,8 | 99,8 | 99,8 | *federal importance1)* |
| регионального или межмуниципального  значения1) | 91,9 | 92,5 | 92,6 | 92,6 | *regional or inter-municipal  importance 1)* |
| местного значения | 56,9 | 57,6 | 57,8 | 58,0 | *local importance* |
| Удельный вес дорог с усовершенствованным  покрытием в протяженности автомобильных  дорог с твердым покрытием |  |  |  |  | *Share of roads with improved pavement in length  of paved roads* |
| федерального значения1) | 92,0 | 94,2 | 94,3 | 94,7 | *federal importance1)* |
| регионального или межмуниципального  значения1) | 70,7 | 70,7 | 70,8 | 70,9 | *regional or inter-municipal  importance 1)* |
| местного значения | 51,8 | 51,7 | 51,4 | 51,6 | *local importance* |
| Удельный вес дорог общего пользования,  отвечающих нормативным требованиям |  |  |  |  | *Share of public roads that meet regulatory requirements* |
| регионального или межмуниципального  значения1) | 38,1 | 45,8 | 48,2 | 50,6 | *regional or inter-municipal  importance 1)* |
| местного значения | 55,2 | 52,8 | 53,0 | 53,7 | *local importance* |

1) По данным Росавтодора.

*1) According to data of the Federal Road Transport Agency.*

**20.27. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**на конец года

***DENSITY OF COMMUNICATION ROUTES****end of year*

(километров путей на 1000 квадратных километров территории / *kilometers of communication routes per 1000 sq. km of territory)*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Железнодорожные пути: |  |  |  |  |  | *Railway tracks:* |
| общего пользования | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | *public* |
| Автомобильные дороги с твердым покрытием: |  |  |  |  |  | *Paved roads:* |
| общего пользования1) | 31,2 | 38,9 | 64,0 | 64,7 | 65,1 | *public1)* |
| Магистральные трубопроводы | 12,6 | 13,6 | 14,9 | 14,9 | 15,0 | *Transportation pipelines* |
| Внутренние водные судоходные пути | 5,0 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | *Inland navigable waterways* |

1) Здесь и в табл. 20.28, 20.29 – с 2006 г. включая дороги местного значения; с 2012 г. – включая протяженность улиц.

*1) Here and in tables 20.28, 20.29* – *since 2006 including local roads; since 2012 – including length of streets.*

**20.28. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

***intensity OF CONVEYANCE OF GOODS BY MODE OF COMMUNICATION ROUTES***

(миллионов тонно-километров на один километр длины путей / *mln. tonne-km per one kilometer of length of communication routes*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Железнодорожные пути: |  |  |  |  |  | *Railway tracks:* |
| общего пользования | 16,0 | 23,5 | 29,3 | 30,3 | 30,3 | *public* |
| Автомобильные дороги общего пользования | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | *Public roads* |
| Магистральные трубопроводы | 8,9 | 10,2 | 9,7 | 10,4 | 9,8 | *Transportation pipelines* |
| Внутренние водные судоходные пути | 0,8 | 0,5 | … | … | … | *Inland navigable waterways* |

**20.29. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

***intensity OF PASSENGER TRANSPORTATION BY MODE OF COMMUNICATION ROUTES***

(тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей / *thou. passenger-km per one kilometer of length of communication routes*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Железнодорожные пути общего пользования | 1 941 | 1 622 | 903 | 1 198 | 1 426 | *Public railway tracks* |
| Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием | 231 | 179 | 81 | 91 | 98 | *Public paved roads* |
| Внутренние водные судоходные пути | 11 | 8 | 2 | 4 | 6 | *Inland navigable waterways* |

**АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

***TRANSPORT ACCIDENTS***

**20.30. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИЯХ С ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ1)**

***PERSONS SUFFERED IN TRANSPORT ACCIDENTS1)***

(человек / *persons*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2000 | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| **Погибло:** |  |  |  |  |  | ***Dead:*** |
| на железнодорожном транспорте общего  пользования2) | 3 | – | 1 | 1 | 1 | *at public railways2)* |
| на автомобильных дорогах и улицах3),  тыс. | 29,6 | 26,6 | 16,2 | 14,9 | 14,2 | *at roads and streets3),  thou.* |
| в том числе по вине водителей  транспортных средств в состоянии  алкогольного опьянения | 4,1 | 2,0 | 4,1 | 3,4 | 3,2 | *including by fault of intoxicated drivers of transport means* |
| на морском транспорте4) | 1 | 10 | 5 | 3 | 2 | *at maritime transport4)* |
| на внутреннем водном транспорте | 7 | 3 | 2 | – | 3 | *at inland waterway transport* |
| на воздушном транспорте | 20 | 34 | 35 | 71 | 24 | *at air transport* |
| **Ранено:** |  |  |  |  |  | ***Injured:*** |
| на железнодорожном транспорте общего  пользования2) | 5 | – | – | 2 | 2 | *at public railways2)* |
| на автомобильных дорогах и улицах3), тыс. | 179,4 | 250,6 | 183,0 | 167,9 | 159,6 | *at roads and streets3),  thou.* |
| в том числе по вине водителей  транспортных средств в состоянии  алкогольного опьянения | 28,3 | 17,3 | 19,0 | 15,3 | 13,9 | *including by fault of intoxicated drivers  of transport means* |
| на морском транспорте4) | 2 | – | 2 | 1 | 2 | *at maritime transport4)* |
| на внутреннем водном транспорте | … | – | – | – | – | *at inland waterway transport* |
| на воздушном транспорте | – | 112 | 29 | 11 | 53 | *at air transport* |

1) По данным Ространснадзора, Росавиации, МВД России.

2) Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, имевшие место   
на железнодорожных путях общего пользования; до 2013 г. учитывались происшествия только по вине ОАО "РЖД".

3) Погибшие на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершие после ДТП в течение 30 последующих суток (до 2009 г. – в течение 7 суток). С 2021 г. –   
на автомобильных дорогах общего пользования.

4) До 2017 г. – данные по аварийным случаям (за исключением инцидентов) на море с морскими судами; с 2017 г. – с морскими судами и судами смешанного (река-море)   
плавания.

*1) According to data of the Federal Transportation Inspection Service, the Federal Air Transport Agency, the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation.*

*2) Transport incidents and other events related to the violation of safety rules for movement and operation of railway transport that took place on railways of general-purpose; before 2013 only those accidents that happened by fault of the OJSC“ Russian Railways" were included.*

*3) Fatalities at the scene of a road traffic accident, or those who died after an accident within 30 next days (until 2009 - within 7 days).* *Starting from 2021 - on public roads*.

*4) Before 2017* – *data on accidents (excluding incidents) at sea with sea vessels; since 2017*  – *with sea vessels and mixed (river-sea) vessels.*

**20.31. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ**(на конец года)

***MAIN INDICATORS OF POSTAL COMMUNICATION****(end of year)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| Отправлено (исходящий обмен) |  |  |  |  | *Dispatch* |
| письменной корреспонденции, млрд | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | *written correspondence, bln. pcs.* |
| печатных изданий, млрд | 1,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | *publications, bln. pcs.* |
| посылок, млн | 51 | 147 | 155 | 119 | *parcels. mln. pcs.* |
| почтовых переводов денежных средств, млн | 113 | 44 | 37 | 27 | *postal money remittances, mln. pcs.* |
| выплат пенсий и пособий, млн | 534 | 270 | 256 | 225 | *payments of pensions and benefits, mln. pcs.* |

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

**Табл. 20.1 – 20.21, 20.25 – 20.30** представленыпо даннымРосстата, Росморречфлота, Росавиации, Росавтодора,   
Ространснадзора, МВД России.

**Табл. 20.1, 20.2, 20.3, 20.5 – 20.8, 20.11, 20.13. Перевезено грузов (объем перевозок грузов)** – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных организаций транспорта для   
характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике   
перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

По всем видам транспорта, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления,   
На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Табл. 20.4. Погрузка грузов на железнодорожном транспорте** – объем погруженных грузов всеми станциями железных   
дорог.

**Табл. 20.1, 20.2, 20.9 – 20.13. Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях).

**Табл. 20.1, 20.2, 20.14, 20.17. Перевезено пассажиров** –число пассажиров, перевезенных за определенный период времени (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда).

Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Учет пассажиров на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте осуществляется по моменту приобретения билета, на водном   
и воздушном транспорте – по моменту отправления транспортного средства. Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

**Табл. 20.1, 20.2, 20.16, 20.18. Пассажирооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции   
перевозки на расстояние перевозки.

Количество лиц с правом бесплатного проезда на городском транспорте устанавливается по справкам о количестве   
выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан: количество   
перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц (до 2006 г. – 50 поездок в месяц) для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

Данные по перевозкам пассажиров и пассажирообороту **автобусного транспорта** приведены суммарно по перевозкам   
пассажиров, выполненных эксплуатационными автобусами по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с расписанием   
отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного   
самоуправления), и заказными автобусами (единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком, юридическим   
или физическим лицом: перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки (школьные,   
вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленных районах сельской местности и т.п.).

Данные по перевозке пассажиров и пассажирообороту приведены без сведений по легковым такси.

**Табл. 20.1, 20.3, 20.7, 20.9, 20.10, 20.14, 20.16, 20.17, 20.18.** По **воздушному транспорту** с 2000 г., представлены данные   
о деятельности регулярных и нерегулярных авиаперевозчиков.

**Регулярные авиаперевозчики** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики как на регулярной, так и на нерегулярной основе.   
К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием   
за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного   
пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные авиаперевозчики** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки грузов, почты и пассажиров   
и авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отнесенные к регулярным перевозкам).

**Табл. 20.1, 20.25. Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей   
транспортного сообщения, Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Табл. 20.9, 20.10, 20.16, 20.18. Грузооборот и пассажирооборот на** **воздушном транспорте** определены только   
по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

**Табл. 20.11. Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом** включают грузы, перевезенные   
по подъездным путям организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих   
организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Табл. 20.31.** Информация приведена по данным Минцифры России. Сведения предоставляют операторы связи, имеющие   
лицензии на оказание услуг связи.

**Почтовая связь**1) – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических   
и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку, (вручение) почтовых отправлений, а также   
осуществление почтовых переводов денежных средств.

**Почтовые отправления**1) – адресованные письменная корреспонденция, посылки, прямые почтовые контейнеры;   
**письменная корреспонденция**1) – простые и регистрируемые письма, почтовые карточки, секограммы, бандероли и мелкие пакеты; **почтовый перевод денежных средств**1) – услуга организаций федеральной почтовой связи по приему, обработке, перевозке   
(передаче), доставке (вручению) денежных средств с использованием сетей почтовой и электрической связи.

⎯⎯⎯⎯⎯

1) Ст.2 Федерального Закона от 17.07.1999 №176-ФЗ «О почтовой связи» (с изменениями).

***METHODOLOGICAL NOTES***

***Tables 20.1 – 20.21, 20.25 – 20.30 are*** *presented according to data of the Federal State Statistics Service (Rosstat), the Federal   
Agency for Maritime and River Transport, the Federal Air Transport Agency, the Federal Road Transport Agency, the Federal Transportation   
Inspection Service, the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation.*

***Tables 20.1, 20.2, 20.3, 20.5 – 20.8, 20.11, 20.13. Conveyance of goods (cargo shipment volume****) is the amount of goods in tonnes carried by transport mean. The initial moment of the conveyance**process is reflected by the indicator "dispatch of goods", the final moment – by the indicator "arrival of goods". For certain transport organizations, the indicator "Conveyance of goods**" is used to characterize   
the whole amount of work, which is defined as the sum of dispatched goods and accepted goods from other transport organizations   
for shipment. The observation unit in the conveyance of goods**statistics is dispatch, i.e. consignment of cargo, the shipment of which   
is executed by the conveyance contract.*

*For all modes of transport, except road transport, the* ***cargo shipment volume*** *is indicated at the time of dispatch. Registration   
of conveyance of goods**by road transport is conducted at the time of arrival.*

***Tables 20.4.*** *Loading of goods by rails - the volume of goods loaded by all railway stations roads.*

***Tables 20.1, 20.2, 20.9 – 20.13. Freight turnover*** *is the volume of transport works done for conveyance of goods. The measurement unit is the tonne-kilometer, It is determined as the product of freight traffic in tonnes per conveyance distance in kilometers (miles).*

***Tables 20.1, 20.2, 20.14, 20.17. Passenger traffic*** *is the number of passengers carried during certain period of time (including   
passengers enjoying the right of free and subsidy fare).*

*Observation unit in the passenger transport statistics is the passenger-trip. The account of passengers at railway, road and urban   
electric transport is carried out at the moment of purchasing a ticket, and on water and air transport, it is carried out at the moment*   
*of departure of transport means. The moment of arrival in the passenger transport statistics is not used excluding air transport.*

***Tables 20.1, 20.2, 20.16, 20.18. Passenger turnover*** *is the volume of work of transport to carry passengers, The measurement unit is the passenger-kilometer, It is determined as the product of number of passengers for each transport mode per the distance of transportation.*

*Data on passenger transportation and turnover of passenger* ***bus transportation*** *are summarized in passenger transportation   
performed by operational buses on regular transport routes in accordance with the departure schedule agreed with the executive authority of the Russian Federation (local self-governing body), and by custom buses (ad-hoc transportation route determined by the customer, legal entity or private person: transportation by tourist-excursion buses, special bus transportation (school, shift transportation, transportation   
of workers on a commercial basis to production sites, located far away from the common routes of city passenger transport in rural areas, etc.).*

*Number of persons with the right of free fare on city transport is established by issued documents on the basis of which free fare   
of certain categories of citizens is allowed: the number of carried passengers is determined by the calculation of 30 trips per month (before 2006 – 50 trips per month) for all categories of persons enjoying the right of free fare, or according to a survey of passenger flow.*

*Data on passenger transportation and passenger turnover excluding passenger taxi.*

***Tables 20.1, 20.3, 20.7, 20.9, 20.10, 20.14, 20.16, 20.17, 20.18*.** *Since**2000 data on* ***air transport*** *are given for regular and irregular air   
carrier companies.*

***Regular air carriers*** *are organizations that carry out commercial transportation of passengers, cargo and postal, as well as aviation works to serve branches of economy, both on regular and irregular basis, Regular flights are flights scheduled and performed in accordance with the published schedule for a fee, or enough frequent flights that can be systematized and available for public use, as well as additional flights caused by the overload of regular flights****.***

***Irregular air carriers*** *are organizations that carry out commercial transportation of cargo, postal and passengers, and aviation works   
to serve branches of economy only on irregular basis (charter flights, special flights, tourist routes not included in regular traffic).*

***Tables 20.1, 20.25.* *Length of public communication*** *is the total length in kilometers of communication routes, It is determined by cumulating the lengths of the different routes that make up the network.*

***Tables 20.9, 20.10, 20.16, 20.18. Freight and passenger turnover of air transport*** *are determined only for shipments carried out by transport aviation, i.e. excluding air flights used to serve branches of economy.*

***Table 20.11. Conveyance of goods by industrial railway transport*** *include cargo carried using the connecting tracks of organizations. The total volume of conveyance is defined as the amount of cargo taken from public railways and transferred to these railways, as well as cargo carried using connecting tracks inside of these organizations without access to the public network.*

***Table 20.31.*** *Information is given according to data of the Ministry of Digital Development. Communications and Mass Media of the Russian Federation. The information is provided by telecom operators that have licenses to provide communication services.*

***Postal communication*** *1) is a kind of communication, which is a unified industrial and technological complex of technical and transport means, providing reception, processing, transportation, delivery, (handling) of postal items, as well as the implementation of postal money remittances.*

***Postal items***1*) is addressed written correspondence, parcels, direct mail containers;* ***written correspondence****1) – simple and registered letters, postcards, secographs, parcel posts and small packages;* ***postal money remittance****1) – service of organizations of the federal postal service for reception, processing, transportation (transfer), delivery (handling) of monetary means using postal and electric communication networks.*

⎯⎯⎯⎯⎯

*1) Art. 2 of the Federal Law of 17.07.1999 No. 176-FZ “On Postal Communication” (as amended).*